

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 224/QĐ-BATGT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 7 năm 2012

UBND. QUẬN 2	
ĐỀN	Số: 2528
	Ngày: 23-07-2012
	Chuyên:

QUYẾT ĐỊNH

Về ban hành Quy định tiêu chí mô hình
“Văn hóa giao thông đường thủy” trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh

ct, pcr(k) chỉ đạo

BAN AN TOÀN GIAO THÔNG THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

K/c. T.UB.

- Thành viên Ban ATGT Q.2

- UB cấp phố

- UBND (tổ)

chỉ đạo

việc chỉ đạo

UN

24/7

Căn cứ Quyết định số 4867/QĐ-UB-QLĐT ngày 18 tháng 9 năm 1998 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc thành lập Ban An toàn giao thông thành phố Hồ Chí Minh; Quyết định số 939/QĐ-UBND ngày 27 tháng 02 năm 2012 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố về kiện toàn Ban An toàn giao thông thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 155/QĐ-BATGT ngày 11/8/2011 của Ban An toàn giao thông thành phố về Quyết định thành lập Ban chỉ đạo Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”;

Theo đề nghị của thường trực Ban Chỉ đạo Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy định về tiêu chí mô hình “Văn hóa giao thông đường thủy”.

Điều 2. Ban Chỉ đạo cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” có nhiệm vụ hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc xây dựng mô hình “Văn hóa giao thông đường thủy” của các tổ chức, cá nhân trên địa bàn thành phố.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 4. Văn phòng Thường trực Ban ATGT.TP, Ban Chỉ đạo cuộc vận động xây dựng phong trào văn hóa giao thông với bình yên sông nước, Ban ATGT Quận, Huyện chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

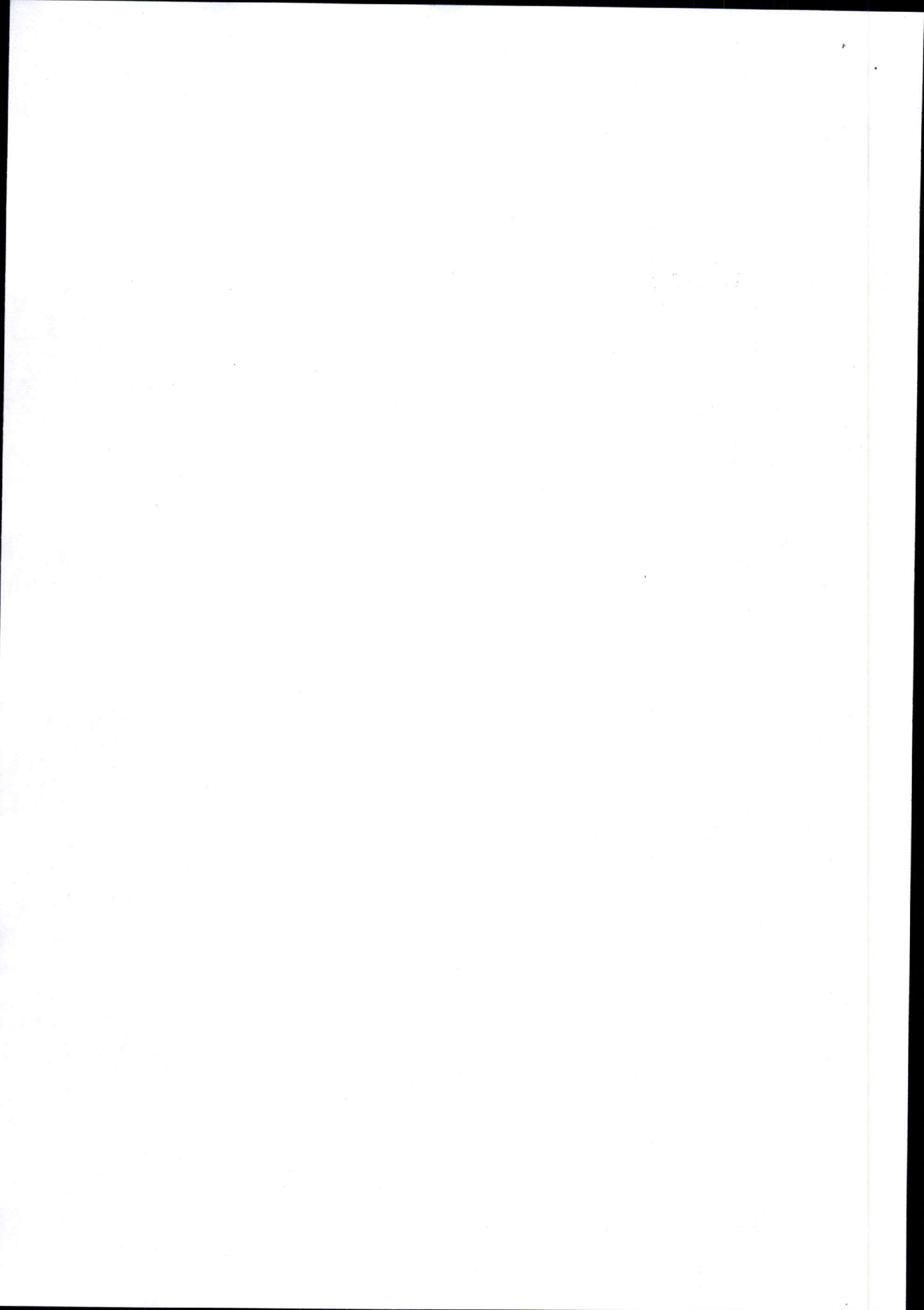
Nơi nhận:

- UB ATGT QG;
- TT UBND TP;
- TB ATGT TP;
- Các thành viên BCD;
- Ban ATGT quận, huyện;
- Lưu: VT, BCD (tổ giúp việc).

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN CHUYÊN TRÁCH**



Nguyễn Ngọc Tường



QUY ĐỊNH
TIÊU CHÍ MÔ HÌNH VĂN HÓA GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY
(Ban hành kèm theo Quyết định số: 224/QĐ-BATGT ngày 03 tháng 7 năm 2012
của Ban An toàn giao thông thành phố Hồ Chí Minh)

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng:

1. Văn bản này quy định về tiêu chí, để đánh giá chất lượng các mô hình văn hóa giao thông đường thủy trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh.

2. Quy định này được áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân đăng ký xây dựng mô hình “Văn hóa giao thông đường thủy”.

Điều 2. Mục đích ban hành tiêu chí văn hóa giao thông đường thủy:

- Thực hiện Nghị quyết 88/NQ-CP ngày 24/8/2012 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm đảm bảo trật tự an toàn giao thông, hưởng ứng “Năm an toàn giao thông – 2012” do Ban an toàn giao thông thành phố phát động.

- Nhằm định hướng cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” do Ủy ban an toàn giao thông quốc gia phát động; tạo điều kiện thuận lợi cho tổ chức, cá nhân trong cộng đồng hình thành nếp sống, sinh hoạt có văn hóa, chấp hành pháp luật;

- Phát huy ý thức trách nhiệm trong công việc, ứng xử có văn hóa khi giao tiếp trong lĩnh vực quản lý nhà nước về giao thông đường thủy nội địa.

TIÊU CHUẨN ĐÁNH GIÁ CHẤT LƯỢNG
CÁC MÔ HÌNH VĂN HÓA GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY

Điều 3. Đối với cộng đồng, khu dân cư ven sông:

1. Đảm bảo trên 90% thành viên trong cộng đồng dân cư không vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy.

2. Xây dựng nếp sống văn hóa, nêu cao ý thức trách nhiệm của mỗi cá nhân, mỗi gia đình khi tham gia giao thông đường thủy.

Thành viên trong cộng đồng tham gia giao thông có văn hóa theo chuẩn sau:

- Không lấn chiếm hành lang luồng, luồng giao thông;
- Không vứt rác, chất thải xuống đường thủy nội địa;
- Không làm nhà vệ sinh trên hành lang bảo vệ luồng;
- Không tự mở bến, bốc xếp hàng hóa, đưa rước hành khách trái phép;

- Chấp hành nghiêm luật giao thông đường thủy nội địa, sử dụng phương tiện phải đăng ký, đăng kiểm, bảo đảm an toàn theo quy định.

- Có đại diện thành viên trong cộng đồng thường xuyên phối hợp với các lực lượng chức năng tuyên truyền phổ biến các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy, tham gia bảo vệ các công trình giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn.

- Kịp thời thông tin về tình hình trật tự an toàn giao thông và trật tự xã hội xảy ra trên đường thủy tại địa bàn cho lực lượng chức năng và chính quyền địa phương.

- Đạt tiêu chí về văn hóa tại khu dân cư do Ủy ban nhân dân các cấp quy định.

Điều 4. Đối với Cảng, Bến thủy nội địa, Bến khách ngang sông:

- Cảng, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông phải đáp ứng đầy đủ các quy định về điều kiện hoạt động của cảng, bến hàng hóa, cảng, bến hành khách và bến khách ngang sông theo quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

- Phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện hoạt động trong khu vực cảng bến phải bảo đảm các điều kiện về an toàn và chấp hành nghiêm qui định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

- Không để xảy ra các hành vi vi phạm pháp luật và tệ nạn xã hội, đặc biệt là những vi phạm về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trong khu vực cảng bến. Không để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy có hậu quả tử nghiêm trọng trở lên trong khu vực cảng, bến.

- Có sự phối hợp đồng bộ giữa đơn vị quản lý cảng, bến, chính quyền địa phương trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xây dựng mô hình cảng, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông văn hóa, văn minh, an toàn.

Điều 5. Đối với Đoạn sông, Tuyến sông văn hóa – an toàn:

- Phạm vi luồng chạy tàu thuyền phải đảm bảo an toàn, thông suốt trong mọi tình huống. Không có chướng ngại vật, công trình, phương tiện neo đậu, lán chiếm, ảnh hưởng đến luồng và hành lang bảo vệ luồng.

- Hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa trên tuyến phải có đầy đủ và hoạt động tốt theo quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

- Không để tồn tại những điểm phức tạp về trật tự an toàn giao thông, “điểm đen” nguy hiểm dễ xảy ra tai nạn giao thông đường thủy, ùn tắc giao thông quá 12 giờ/ngày.

- Tai nạn giao thông đường thủy được kiểm chế và giảm về số vụ, số người chết và bị thương, không để xảy ra tai nạn về giao thông đường thủy, gây hậu quả rất nghiêm trọng trở lên.

- Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông của các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương và quần chúng nhân dân trên tuyến được duy trì thường

xuyên và có hiệu quả. Mọi hành vi vi phạm pháp luật phải được phát hiện và xử lý kịp thời.

Điều 6. Đối với Đội tàu, thuyền văn hóa – an toàn:

- Phương tiện phải đáp ứng đầy đủ các quy định về điều kiện hoạt động, trang bị đủ các trang thiết bị an toàn của phương tiện thủy nội địa theo quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

- Phương tiện được bố trí đầy đủ định biên thuyền viên, người làm việc trên phương tiện thủy nội địa phải có bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn phù hợp theo quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

- Khi điều khiển phương tiện tham giao thông, thuyền trưởng, người lái phương tiện phải tuyệt đối tuân thủ các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa. Thủy thủ, thuyền viên làm việc trên phương tiện có thái độ ứng xử văn minh, lịch sự, có trách nhiệm với cộng đồng.

- Đối với phương tiện chở khách, phương tiện du lịch phải bảo đảm đủ các điều kiện an toàn. Thuyền trưởng, người lái phương tiện phải thông báo nội qui, hướng dẫn hành khách mặc áo phao hoặc sử dụng dụng cụ nổi theo qui định của pháp luật về giao thông đường thủy và du lịch.

- Thuyền trưởng, người lái phương tiện không để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy; phải tham gia cứu hộ, cứu nạn, thông báo kịp thời tình hình tai nạn giao thông xảy ra trên đường thủy cho cơ quan chức năng.

Điều 7. Đối với các Doanh nghiệp, Hợp tác xã, Tổ chức xã hội tham gia kinh doanh vận tải đường thủy nội địa:

- Chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa trong hoạt động khai thác, kinh doanh về cảng, bến, phương tiện và đội ngũ thủy thủ, thuyền viên.

- Không để đội ngũ thủy thủ, thuyền viên bị xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa quá 10%.

- Có kế hoạch và tổ chức tuyên truyền vận động cán bộ, công nhân viên và đội ngũ thủy thủ, thuyền viên tích cực hưởng ứng cuộc vận động và phấn đấu trở thành người tham gia giao thông đường thủy văn minh, lịch sự, chấp hành pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

- Phối hợp chặt chẽ với lực lượng chức năng, chính quyền địa phương trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông – trật tự xã hội trên đường thủy tại khu vực cảng, bến thủy nội địa được giao cơ quan, đơn vị mình quản lý hoặc neo đậu phương tiện. Tích cực hưởng ứng các hoạt động xã hội hóa công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

Điều 8. Đối với cơ quan, đơn vị; cán bộ, chiến sĩ; công nhân viên chức trực tiếp thi hành nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy:

- Chấp hành nghiêm chỉnh chủ trương đường lối chính sách của Đảng, pháp luật Nhà nước, kỷ luật lao động, nội quy và quy trình công tác.

- Nêu cao tinh thần trách nhiệm trong công tác, có văn hóa trong giao tiếp, ứng xử với các đối tượng tham gia giao thông đường thủy, không gây phiền hà, sách nhiễu đối với quần chúng nhân dân.

- Thực hiện cải cách thủ tục hành chính, công khai quy trình công tác để tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân chấp hành tốt những quy định của pháp luật về giao thông vận tải đường thủy nội địa.

- Trụ sở cơ quan chức năng đảm bảo xanh – sạch – đẹp, bố trí nơi tiếp dân trong điều kiện tối đa có thể thực hiện của đơn vị mình. Không có cán bộ, chiến sĩ, công nhân viên chức vi phạm kỷ luật từ khiển trách trở lên.

TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 9. Trách nhiệm của các cơ quan, ban, ngành và Ban an toàn giao thông các quận, huyện:

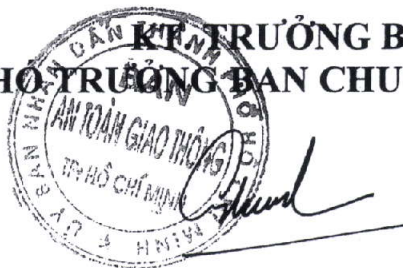
- Xây dựng các mô hình “Văn hóa giao thông đường thủy” tại các khu dân cư ven sông, các cảng, bến thủy nội địa, các đoạn, tuyến sông an toàn; xây dựng các tập thể, cá nhân làm công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy có văn hóa, có trách nhiệm khi tiếp xúc, ứng xử với quần chúng nhân dân.

- Tổ chức nghiên cứu, học tập, nhân rộng các mô hình văn hóa giao thông đường thủy; đẩy mạnh tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân, công đồng dân cư tích cực hưởng ứng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” do Ban An toàn giao thông thành phố phát động.

Điều 10. Trách nhiệm của tổ chức, cá nhân:

Các thành viên trong Ban Chỉ đạo cuộc vận động xây dựng phong trào văn hóa giao thông với bình yên sông nước; các tổ chức, đoàn thể, khu dân cư ven sông. . . căn cứ vào tình hình cụ thể của đơn vị, địa phương mình để lập kế hoạch xây dựng, đăng ký mô hình văn hóa giao thông đường thủy, có các biện pháp thực hiện kế hoạch đề ra, phấn đấu đạt tiêu chí theo qui định./.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN CHUYÊN TRÁCH**



Nguyễn Ngọc Tường